

рекомендуемые параметры конфигурации частотного преобразователя DANFOSS
FC 051 (Vlt micro) выпущенные после июня 2016г.

ВНИМАНИЕ, ПАРАМЕТРЫ НЕОБХОДИМО ВВОДИТЬ ИМЕННО В ТОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ, КОТОРАЯ ПРЕВЕДЕНА НИЖЕ

параметр	завод.уст.	рекомендуемые уст.	примечание
1-01	1	0	Принцип управления двигателем (0-U/F,1-VVC+)
1-03	0	2	Характеристики крутящего момента (U/F).(0-постоянный).(2-Авт.оптим.энергопотребление.)
1-20	зависит от модели	с паспортной таблички двигателя.	Введите мощность двигателя, указанную на паспортной табличке. Допускаются значения между двумя типоразмерами меньше номинальной мощности и одним типоразмером больше номинальной мощности VLT.
1-22	400 В	220 В или 380 В (зависит от типа преобразователя)	Введите напряжение питания электродвигателя
1-23	50 Гц	50 Гц	Введите частоту двигателя, указанную на паспортной табличке.
1-24	зависит от модели	[0,01 - 26,00 А]	Введите ток , указанный на паспортной табличке двигателя.
1-25	зависит от модели	[100 - 9999 об/мин]	Введите номинальную скорость , указанную на паспортной табличке двигателя.
1-71	0	2	Задержка запуска
1-93	0	6 или 0	Источник термистора (6-цифровой вход 29.Если двигатель оснащен термоконтактами).(0-если без термоконтактов)
2-17	0	2	Контроль перенапряжения.(2-разрешено).(0-запрещено).
3-02	0,00	0,0	Введите значение минимального задания частоты.(Гц)
3-15	1	21 или 1	Источник задания.(21-потенциомтр LCP).(1-аналоговый вход 53).*остальные функции в полной инструкции по эксплуатации.
3-03	50.00	расчётная частота (указана на шильдике ВЕНТИЛЯТОРА)	Введите значение максимального задания частоты.(Гц) Расчётная рабочая частота установки.
3-41	3,00 с.	не менее времени открытия заслонки.	Время открытия заслонки указано на сервоприводе заслонки, при отсутствии заслонки не менее 30 с.
3-42	3,00 с	не менее времени разгона	Введите время замедления.
4-12	0,0	0,0	Нижний предел скорости двигателя.
4-14	65,0	100,0	Верхний предел скорости двигателя.(Гц)
4-51	100А	параметр1-24 + 20%	Предупреждение: высокий ток
5-40	0	9	Функции реле.0-не используется 9-авария 53-нет аварийных сигналов,клеммы реле 01-03.*остальные функции в полной инструкции по эксплуатации.
6-82	50,0	расчётная частота (указана на шильдике ВЕНТИЛЯТОРА)	Потенциомтр LCP.Высокое задание.(Гц)

По завершению настройки, необходимо донастроить частотный преобразователь. ВНИМАНИЕ, ПАРАМЕТРЫ НЕОБХОДИМО ВВОДИТЬ ИМЕННО В ТОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ, КОТОРАЯ ПРЕВЕДЕНА НИЖЕ

0-10	0	9	Работа с несколькими наборами параметров
13-00	0	1	Режим контроллера SL "ON"
13-10.0	0	4	Ток двигателя
13-11.0	1	2	Больше чем
13-12.0	0	[0,1 - 26,0 А]	Результат сравнения (Введите ток , указанный на паспортной табличке двигателя)
13-51.0	0	22	События контроллера - 0
13-52.0	0	3	Выбор набора 2
0-11	1	2	Набор параметров 2
1-90	0	2	Тепловая защита двигателя.
0-11	1	1	Набор параметров 1

Полную инструкцию по монтажу и эксплуатации можно скачать на сайте WWW.KN-S.RU в разделе документация.

Клеммы для подключения:пуск(KM-KM0):12-18;аварийный сигнал (TK-TK):01-03.термоконтакты двигателя подкл. последовательно с аварийным сигналом. Кнопки управления:

Желтый индикатор над кнопкой управления указывает на активную кнопку.

[Hand On]: Используется для запуска двигателя и позволяет управлять преобразователем частоты с панели местного управления LCP.

[Off/Reset]: Используется для останова двигателя, кроме случая аварийного режима. В этом случае произойдет перезапуск двигателя.

[Auto On]: Позволяет управлять преобразователем частоты через клеммы управления или последовательную связь.

[Potentiometer] (LCP12): В зависимости от режима, в котором работает преобразователь частоты, потенциометр имеет два режима работы.

В режиме **Auto Mode** потенциометр действует в качестве программируемого аналогового входа.

В режиме **Hand on Mode** потенциометр управляет местным заданием.